

НА ХЛЕБОПЕРЕВОЗКАХ ПРОВЕРЯЕТСЯ КАЧЕСТВО ПЕРЕСТРОЙКИ Ж.-Д. ТРАНСПОРТА

Саботажники и бюрократы в управлении Жлобинского ж.-д. района тормозят подготовку к осенне-зимним перевозкам

Что скрывается за формальной перестройкой

Осенне-зимние перевозки — первый экзамен перестройки ж.-д. транспорта. Качество работы ж.-д. транспорта будет проверено ЦК и СНК. Будет проверено качество перевозок, а также состояние вагонов.

Жлобинский ж.-д. район к хлебоперевозкам подготовлен не полностью. Склады повреждены, вагоны не готовы к перевозке. В некоторых местах даже нет вагонов.

В Бобруйске в Березине — артезианские скважины, а в Гомеле — скважины. В некоторых местах даже нет вагонов.

Управление района спокойно наблюдает, что ж.-д. транспорт не работает. В некоторых местах даже нет вагонов.

На станции Бобруйск совершенно не подготовлены к зимним перевозкам вагоны. В некоторых местах даже нет вагонов.

Угроза срыва перевозок растет, но не чувствуется бюрократический аппарат. В управлении района завышают, что перестройка закончена. Все, что в порядке.

Нужно отсутствию плохой работы и в управлении. В Березине уже скучны задержки отправки грузовых вагонов и срыва перевозок.

Станция Березина в Бобруйске будет иметь грузооборот до 100 тысяч тонн. Но точных данных о количестве прибывающих вагонов и отправки по каждому клиенту до сих пор не имеется.

Материалы также плохо подготовлены к осенне-зимним перевозкам. На складах клиентов в Бобруйске и Березине железной дороге были даны только приблизительные данные на перевозку.

Заготовлено до сих пор практически нет вагонов на август, что задерживает их погрузку на 2-3 дня. Заводы и фабрики ждут вагонов.

СНК БССР в помощь автопарка в Бобруйске и Гомеле, а также в других местах, где есть вагоны, должны быть подготовлены к перевозке.

Однако, вместо того, чтобы безоговорочно выполнять решение СНК, некоторые хозяйственники ставят на пути срыва этого решения, на пути срыва осенне-зимних перевозок. Вот факты:

Директор минского завода «Белостроитель» заявил председателю БССР, что машины работают в собственном совхозе и дать их не может. Впоследствии оказалось, что автомобили стоят во дворе завода.

Секретарь вешней Автодора, завода и т.д. Ответ может быть исключительно отрицательным. Если вопросы качества перевозок тесно связаны с вопросами освоения и своевременной подготовки вагонов, то по сей день не подготовлено вагонов, необходимых для перевозки.

государно, не сообщая точных адресов железной дороге, создает этим встречные перевозки. На днях была массовая перевозка зерна, поступившего на ст. Березина. Все это влетает за собой перестройки вагонов.

Заместитель начальника района по коммерческой части Гордеев сократил количество вагонов, так как тут, мол, объем работы небольшой. Оставил всего 41 вагон в месяц. Но это страшно работа. А здесь же очень много, значительно больше, чем на ст. Березина, где должны быть вагоны.

О подготовке вагонов к перевозкам красноречивее всего говорит состояние новой линии Бобруйск-Старый. На станции Батуми, где разгружаются вагоны, нет вагонов. В некоторых местах даже нет вагонов.

Руководство новой линией со стороны диспетчеров безобразно. 18 августа в Батуми не подали утренний поезд 3 вагонов под зерно и один под картошку. После телефонных звонков, вагоны были поданы к 6 часам вечера опозданным паровозом. 80 километров лишнего пробега паровоза из-за головотяпства диспетчеров.

Не лучше положение с вагонами в Гомеле. По 48 часов простояют грузовые вагоны в пути. На 36-м и 34-м километрах. Не меньше они стоят на станциях. 18 августа со станции Борок 11 платформ были убраны только сучьями паровозом после 48-часов простоя и после продолжительной работы по телефону.

Можно после этого судить о качестве перестройки Жлобинского ж.-д. района. Факты подтверждают, что перестройка это проделана внешне, формально и поэтому она не дает ничего в работе. Саботаж еще один из тех, что получают большевистского отпора со стороны партийных организаций.

Район не мобилизовал всех своих возможностей на подготовку к осенне-зимним перевозкам. Вместо этого в районе царит самоуспокоенность. Люди не замечают товарищеского кругом безобразия, мирятся с ним.

Жлобинский ж.-д. район обязан всем делом выправить все недостатки, на основе большевистской реализации решений ЦК и СНК, беспощадно разгромить саботаж во всех его формах и образцово подготовиться к перевозке хлебных и овощных грузов.

С. Ш.

Воронцовская за день до переезда машин на работу по хлебоперевозкам снес с нее покрытия и уловил шпелера. В Гомельском же заводе им. Ворошилова сообщают, что машина стоит без ремонта, а шпелера нет в отпуске, и поэтому, мол, никак вам помочь не можем.

Таким же образом хотят уклониться от выполнения директивы СНК об увеличении вагонов на станциях, оспаривая вагоны завод. Деревобойный завод им. Молотова, Союзсель и другие.

Надо звать хозяйственников безоговорочно выполнять постановления СНК. Сейчас дорог каждый день. Все машины должны быть немедленно мобилизованы на выполнение плана перевозок хлеба и овощей.

А. С.

партий и правительства. Ответ может быть исключительно отрицательным. Если вопросы качества перевозок тесно связаны с вопросами освоения и своевременной подготовки вагонов, то по сей день не подготовлено вагонов, необходимых для перевозки.



На снимке: Тракторная селка, приготвления и отправка. Упаковки селочного зерна сделана облегченным способом.

Учиться у лучших смазчиков уходу за буксой

Смазчики Жлобинского ж.-д. уезда, обучаясь на своем производственном совещании, обсуждали вопросы ухода за буксой. В совещании были приняты меры к тому, чтобы смазчики лучше знали буксы, чтобы они были готовы к работе.

Опыт лучших смазчиков не должен пропадать. Техники, такие как Шуклин, Будильник, Тавков и Морозов, никто не знает, хотя эти товарищи являются хорошими смазчиками.

В вагонном депо — Гомель извратили идею бригадного хозрасчета

2 месяца тому назад в вагонном депо Гомельского ж.-д. района была организована ПЕРВАЯ бригадная бригада. Бригада должна была работать по бригадному хозрасчету, но в Гомеле извратили эту идею.

В Гомельском же заводе им. Ворошилова сообщают, что машина стоит без ремонта, а шпелера нет в отпуске, и поэтому, мол, никак вам помочь не можем.

Таким же образом хотят уклониться от выполнения директивы СНК об увеличении вагонов на станциях, оспаривая вагоны завод. Деревобойный завод им. Молотова, Союзсель и другие.

Надо звать хозяйственников безоговорочно выполнять постановления СНК. Сейчас дорог каждый день. Все машины должны быть немедленно мобилизованы на выполнение плана перевозок хлеба и овощей.

А. С.

партий и правительства. Ответ может быть исключительно отрицательным. Если вопросы качества перевозок тесно связаны с вопросами освоения и своевременной подготовки вагонов, то по сей день не подготовлено вагонов, необходимых для перевозки.

Однако, вместо того, чтобы безоговорочно выполнять решение СНК, некоторые хозяйственники ставят на пути срыва этого решения, на пути срыва осенне-зимних перевозок. Вот факты:

Директор минского завода «Белостроитель» заявил председателю БССР, что машины работают в собственном совхозе и дать их не может. Впоследствии оказалось, что автомобили стоят во дворе завода.

Секретарь вешней Автодора, завода и т.д. Ответ может быть исключительно отрицательным. Если вопросы качества перевозок тесно связаны с вопросами освоения и своевременной подготовки вагонов, то по сей день не подготовлено вагонов, необходимых для перевозки.

Накануне общегородской партконференции по качеству швейной продукции КОМУНИСТ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРИМЕРОМ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

На фабрике им. 8-го марта проваливают подготовку к конференции

Собрано... 3 рабочих предложения

Швейная фабрика им. 8 марта приступила после отпуска к работе 8 августа. За время отпуска, рассказывает зам. директора фабрики т. ФАРИН, БЕРГ, мы перестроили технологический процесс в сторону улучшения качества продукции; добавили несколько операций — подшивку подкладку к толстовкам, проводилим обметку швов в брюках, чего раньше никогда не делали. В цехе индивидуального заказа раньше шло 26 человек, теперь шьют 4 человека. Брюки шьют 14 человек, теперь шьют 8; пальто осеннее мужское — 18, теперь — 12 человек. Как видите, — продолжает он, — нами были приняты все меры, чтобы фабрика заработала по-новому. Ведь за первое полугодие мы выполнили план всего на 92 проц., да и качество нашей продукции было чрезвычайно низким.

Насчет оценки прежней работы фабрики с т. Файнбергом можно целиком согласиться. Но лучше-ли работает фабрика теперь, после проведенной перестройки? Основной цех фабрики — цех массового пошива выполнял свой производственный план за 71 проц., при чем все столы, окна, проходы, буквально всякий свободный уголок завалены готовой продукцией, КОТОРАЯ ДОЛЖНА ПОИТИ В ПЕРЕДЕЛКУ.

— 75 проц. ВСЕЙ НАШЕЙ ПРОДУКЦИИ является негодной и лежит в цехе, — говорит плановый директор фабрики т. Галлерин. Как это получилось? Это могло получиться исключительно потому, что технологический процесс был перестроен, но люди, руководившие этим

делом — секретарь партийного коллектива т. ШЕЙМАН, директор фабрики т. ШАГИРС — не заметили важнейших мелочей — операции переутюжены, не хватает квалификации рабочей силы, а вопросы подготовки ее не были учтены. Некачественно выполненные работы послышались в цехе, и в результате... оплошность брак и переделка. Характерный следующий факт: две партии готовой продукции посланы на базу Союзсельхозбыта и эфироконья, как АБСОЛЮТНО НЕГОДНЫЕ.

Сейчас на фабрике происходит чистка партийного коллектива. Бюро партийного коллектива, во главе с т. ШЕЙМАН, секретарь цеховой партийной ячейки т. ГАНТМАН даже в эти дни не сумели мобилизовать рабочий коллектив на выполнение планов, не создали для этого необходимых условий.

Как фабрика готовится к партийной конференции по качеству? — Работают самопроверочные бригады, — говорит секретарь партколлектива, — а результаты их работы будем заслушивать завтра (?). Пока мы их еще не заслушали.

К этому можно добавить, что в время подготовки к конференции на фабрике СОБРАЛИ... ТРИ РАБОЧИХ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, КОТОРЫХ ЕЩЕ НЕ УСПЕЛИ РАССМОТРЕТЬ.

Из-за скверной подготовки, безобразного качества продукции конференция на фабрике отложена. За оставшиеся дни нужно добиться повышения качества, чтобы прийти к конференции с высокими показателями по качеству.

Н. ОРЛОВА.

В дни подготовки

В связи с приближающейся городской партийной конференцией по качеству на предприятиях швейной промышленности развернулось сотрудничество на лучшее проведение фабричных конференций. На фабричных конференциях организуется привлечение социалистических счетов потребителей-работников из ВОРОШИЛОВА, «КОМУНАРА» и ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ.

На швейных фабриках, в цехах ЭРК и МРК созданы специальные выставки брака с фамилиями и фотографиями бракелов. В цехах, где по договору не отпущено, а оплачено оно, оно должно. За все много случаев брака при всем желании не в состоянии производств сложного ремонта (смена счетов, авторизация саржа и т. д.). Но ретивые хозяйственники вагонного депо по своему понятию бригадный хозрасчет. В результате — бригады ничего не получают, кроме обиды. Основной зарплате проводников. Выходит, что РАБОТУ ПО УБОРКЕ, ОЧИСТКЕ И РЕМОНТУ ВАГОНОВ ОНА ВЫПОЛНЯЕТ БЕСПЛАТНО. Мало того, если последний договор, то придется еще из основной зарплаты членов бригады кое-что вычитать, чтобы не было крупный ремонт, производственный брак — обычно превышает кредиты, отпущенные конторой на уборку и чистку вагонов.

В среде хозрасчетников — проводников большое недовольство. Они примерно выполнили свои обязанности, бригада показывает действительные образцы ухода за вагонами, но хозрасчетники просто заявляют: Нам полдела. Нам не разговаривать с хозрасчетниками. Партийные и профессиональные организации вагонного депо — Гомель допустили грубую ошибку, извратили идею бригадного хозрасчета — как высшую форму социалистического соревнования, недопустимо легкомысленно подменили ее важнейшему делу.

Именно чуждое оторванностью общественных и хозяйственных организаций от жизни производства, незнание конкретных условий работы бригады, канцелярско-бюрократический метод руководства и может быть причиной появления на свет такого договора с первой хозрасчетной бригадой проводников.

Договор надо сейчас же пересмотреть и изложить из этого дела надлежащий урок.

Б.

Выработка каждого члена бригады ежедневно учитывается и заносится на специальную таблицу. В этом же таблице указывается, кто сделал брак, кто дал экономию. Эти методы массовой работы дают реальные результаты.

Строжайшим БАРЫБИНЫ раньше работала, давая большой брак, а сегодня значительно улучшила качество работы. Большую помощь бригаде оказала ТЕХНИЧЕСКАЯ УЧЕБА. Треугольник первого хромового цеха все же еще не сумел использовать опыта лучших бригад, в частности БОГОРАДОВА, которая работает высоко. По этим отделам качества этой бригады, были случаи повторной обработки кож.

Успех бригады тов. Копитского говорит о том, что все бригады и цехи «Большешевки» имеют полную возможность давать высокое качество продукции, выполнять производственный план.

Бюро партийного коллектива «Большешевки», обязано мобилизовать рабочий коллектив на всестороннюю реализацию решений индустриальной ЦК и ЦКК, решений общегородской партконференции по качеству.

А. Д.

Самым слабым участком станций был и остается топливный. Учет расходов топлива, масла, бензина, дров на станции совершенно отсутствует. 14-го августа сообщено 4 тонны нефти, вместо предусмотренных 15 тонн. 17-го августа сообщено 7 вагонов дров, вместо 10.

Перевозка топлива на 1933 год составляет около полутора миллионов рублей. В чрезвычайных условиях усложнения работ котельных станций. Механизмы неисправны. Нет даже таких простых вещей, как пилы и топоры для котельщиков.

Сильно отстал ремонтный цех. Им задан выпуск моторов № 2 на 9 дней, форсирован для снятия форсированного топлива — на 12 дней, обрешетка турбины — на 12 дней. Промышленный процесс в работе электростанции является самостоятельным и профсоюзными организациями не развлекать массовую работу в цехах, не организовывать рабочую массу на борьбу с халатными, прогульщиками и дезорганизаторами производства.

К. С.

Делятся опытом лучшие ударники

Лучшие ударники комсомольской скоростной фабрики им. 1 мая в связи с приближением партконференции по качеству делятся своим опытом.

У нас в цехе были выделены два бригады — комсомольцы БЛЮМИНА и ХАННИНА, — рассказывает комсомолец БРОХИНА, кандидат КПСБ. — Сейчас Блюмина потратилась и уменьшила количество переделок и уменьшила брак.

Сам я работаю без брака и выполняю норму на 115 проц. Вспомогательные свои товарищи ЛАПОВСКОМУ ТАРАСУ и ДИМЕТЬЕВУ, недавно окончившим школу ФЗУ.

Наши организаторы товарищеской помощи бригады, ежедневно выделены бригады в отделе качества. В этих бригадах мы объявляем фамилии бракелов, их имена покрыты позором. Комсомольцы активно участвуют в самопроверочных бригадах и несли 18 рационализаторских предложений, направленных на улучшение качества.

Тов. ГЕЛЛЕР, инструктор комсомольской ячейки скоростного цеха, рассказывает, что раньше в хозрасчетной бригаде было совсем низкое качество работы.

Сейчас у нас положение изменилось. Бракеловы выделены. Это — ВИШНЕВ, УЗЛИН, РОДОВА, ТАРАС; на четвертой — БУРСКАЯ, ПЕРВЫЙ — в другой БУРСКАЯ. По их мнению, из-за плохой шитья и покроя детали часто шли в переделку. Теперь хозрасчетные бригады участвуют в своей работе, уменьшили количество переделок, экономит мануфактуру, гонок, шпильки.

По второй и четвертой бригадам поступило 22 рационализаторских предложения, из которых пять уже рассмотрены БРЧЗ-ом.

Об окончании борьбы за качество говорят и беспартийный ударник тов. ДУРБИЧ.

Бесспорно, в цехе мы имеем 16 переделок, в цехе нет ни одной. Это объясняется тем, что после фабричной конференции последовал контроль по качеству продукции мануфактурно-улучшителей.

Появились трудящиеся, — до полноты слова тов. ДУРБИЧ, кандидат КПСБ. — они несли ленте прогулы и опоздания из-за отсутствия. Это — результат самоконтроля.

Т. ДУРБИЧ и Баранова внесли около 10 рационализаторских предложений по качеству. Тов. Баранова оказывает товарищескую помощь новым машинистам — т. т. ЛАЖЕВНИК, КАМИНСКИЙ и ЦАЛКОВИЧ.

Но будет совершенно неверно считать, что на фабрике все благополучно. 23 августа в цехе было несколько случаев переделок из-за неправильного покроя тканей. Этот факт лишний раз напоминает о необходимости не расслабляться, а в постоянной и настойчивой борьбе с браком, чтобы действительно поднять на высоту качество продукции.

Ф. ВАЙНЕРОВИЧ.

МИНСКАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ В ГЛУБОКОМ ПРОРЫВЕ

«Минская электростанция к осенне-зимнему сезону не готова, — так записано в своем решении для исполнения на завод бюро партконференции комитета станция. Был намечен ряд практических мероприятий для улучшения работы.

В других цехах также такое же положение. Так, например, в ремонтном цехе по мере готовности для Северинского цеха спешно ремонтируют старые и выпускают новые вагоны, бригады тов. Гаврасевича не обеспечили ремонта путей. Работа транспорта совершенно не перестроена. План перевозок топлива за первую пятидневку августа выполнен всего на 40 проц.

Самым слабым участком станций был и остается топливный. Учет расходов топлива, масла, бензина, дров на станции совершенно отсутствует. 14-го августа сообщено 4 тонны нефти, вместо предусмотренных 15 тонн. 17-го августа сообщено 7 вагонов дров, вместо 10.

Перевозка топлива на 1933 год составляет около полутора миллионов рублей. В чрезвычайных условиях усложнения работ котельных станций. Механизмы неисправны. Нет даже таких простых вещей, как пилы и топоры для котельщиков.

Сильно отстал ремонтный цех. Им задан выпуск моторов № 2 на 9 дней, форсирован для снятия форсированного топлива — на 12 дней, обрешетка турбины — на 12 дней. Промышленный процесс в работе электростанции является самостоятельным и профсоюзными организациями не развлекать массовую работу в цехах, не организовывать рабочую массу на борьбу с халатными, прогульщиками и дезорганизаторами производства.

К. С.

3 сентября--1-й Всебелорусский слет колхозных конюхов-ударников

По постановлению организационного комитета по созданию 1-го Всесоюзного съезда колхозных комсомольцев последний должен открыться 5 сентября 1933 г. в Москве.

Правда на послышках колхозников с 1-й Всесоюзной сессии комсомола, что колхозы, которые уже выигрывают по уборке урожая, выхолоты, повреждены зёрна и др. с. х. продуктов государственные наблюдатели за колхозами и эти данные сохраняются в конском поведении, выпустившие также случаи в коньях.

Делегаты 4-го Всесоюзного сестер в конюхоуправлении будут представлять на военно-охранном конном спортивном состязании, организованном с постановкой ухода за водами в Красной Армии.

Построим эскадрилью
—им. Кагановича

Бывшие красногвардейцы и красные партизаны Маянска развернули массовую работу по сбору средств

эскадрилью им. Кавказского. Она не
лизила себя обязательством добить-
чтобы и числе самолетов эскадри-
в ввене тоз. Гикало репы само-
Министерства обороны партии БССР.

На 20 августа минская партизанская комиссия внесла 15529 рублей в фонд постройки эскадрильи. Сбор средств продолжается.

ФИЛЬЧЕНКО.

▼

Рабочие, ИТР и служащие торфозавода «Задарашинский мох», Речного района, горячо откликнулись на призыв о постройке эскадрильи на Кагановича. Контрольная цифра 15529 рублей получена. Коллектив

Рабочие и олушавшие Смядовича артилы вальцовщиков «Красный звёзд» отписались на строительство элеватора. Одиноким заработок, который оставлял 500 рублей. Деньги вносятся на текущий счёт.

ста, в 8 часов вечера Г
созывает совещание пр
или заместителей Fabr

1. Борьбы за полную загрузку рабочего времени на предприятии.

2. По массовой проверке качества работы расчетов по зарплате рабочих.

Совещание состоится в Горпромшете (пл. Свободы, 23/2 комн. 1).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МИНГОСПУЛЬКИ

Таблица 19 тиража выигрышей займ
„3-го решающего года пятилетки“
(беспроцентно беспроигрышного выпуска)
9-й тираж выигрышей производился в гор. Владивостоке 10-
и 11 августа 1933 года

[illegible]

0104	42 ¹	200	4344	31 ¹	200	7491	1-100	50
0868	93 ²	200	4363	06 ²	200	7703	41 ²	50
0893	67 ²	500	4384	43 ²	500	7742	86 ²	50
1002	137 ²	200	4573	3 ²	200	7844	86 ²	50
1377	06 ²	500	501 ²	3 ²	200	7913	26 ²	50
1387	08 ²	200	5133	3 ²	500	7931	26 ²	50
1561	75 ²	500	5192	18 ²	200	7931	86 ²	50
1574	73 ²	500	5364	45 ²	200	8009	62 ²	50
1646	14 ²	500	5519	33 ²	200	8109	67 ²	50
2011	07 ²	500	5674	38 ²	200	8100	71 ²	50
2361	99 ²	200	5703	86 ²	200	8152	86 ²	50
2406	1-100	50	5800	97 ²	200	8178	55 ²	50
2631	13 ²	200	5932	82 ²	200	8396	32 ²	50
2634	27 ²	500	5941	10 ²	200	8423	03 ²	50
2638	61 ²	200	6048	1-100	50	8535	08 ²	50
2938	89 ²	500	6272	74 ²	200	8711	55 ²	50
2987	40 ²	200	6523	04 ²	200	8770	82 ²	50
3050	14 ²	200	6655	04 ²	200	8862	44 ²	50
3506	93 ²	200	6729	96 ²	200	9107	1-100	50
3639	85 ²	200	6753	70 ²	200	9251	16 ²	50
3733	29 ²	200	7852	1-100	100	9179	65 ²	50
3765	84 ²	500	6906	1-100	100	9198	59 ²	50
4038	70 ²	500	7081	64 ²	50	9445	16 ²	50
4066	96 ²	500	7264	12 ²	200	9506	41 ²	50
4256	1-100	50	7397	55 ²	200	9592	56 ²	50
4273	41 ²	200	7552	1-100	50	9809	56 ²	50
						9978	25 ²	50

*) Остальные 99 облигаций этой серии

управление сбора

28 августа, в 7 час. вечера, в клубе Медсантруд
(Революционная, 2)

открывается

широкое городское совещание-конференция по сани-
тари
е участием представителей всех санитарных учреждений, санитарно-научных
работников, секций охраны здоровья, коммунальной, жилищной и всех жэстот

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Значение и методы очистки городов в деле их оздоровления
2. Перспективы развития канализации.

МИНГОРСОВЕТ